

Stanoviště 5.

OCHRANA OBYVATELSTVA

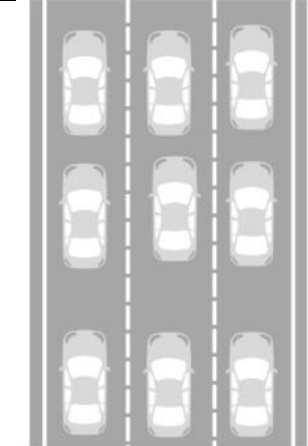
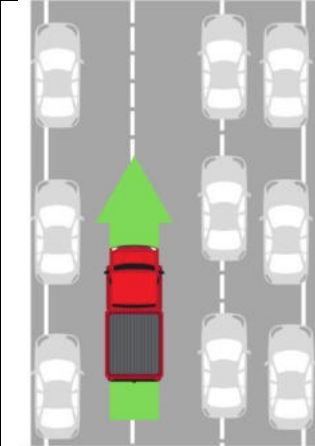
Úkol 1 – Záchranářská ulička

Plní všechny kategorie

Hlídka má za úkol vytvořit na cvičné tříproudové silnici záchranářskou uličku.

Provedení úkolu: Hlídka přistoupí k obrázku silnice, na které jsou ve 3 pruzích postavená vozidla a těmi posune tak, aby vytvořila záchranářskou uličku. Záchranářská ulička musí být vytvořena mezi správnými jízdními pruhy v opačném případě obdrží hlídka 5 trestných bodů.

Základní rozmístění

Základní postavení pro plnění úkolu	Vytvoření záchranářské uličky
	

Úkol 2 – Tísňová volání

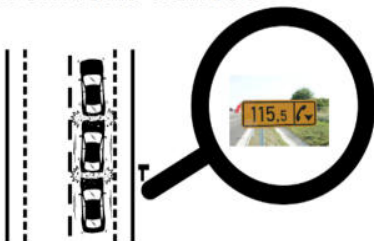
Přípravka a mladší hlídka

Každý člen hlídky si vylosuje jednu situaci a má za úkol ji přiřadit k nejvhodnějšímu telefonnímu číslu tísňové linky viz.tab.

Starší hlídky

Každý člen hlídky si vylosuje jednu situaci dle tabulky a ústně sdělí, nejvhodnější telefonní číslo tísňové linky, na kterou bude telefonovat a co na tísňovou linku oznámí. Ve vzoru jsou podtržena slova, která musí zaznít pro správné splnění úkolu.

Hodnocení: Pokud závodník některou z odpovědí vynechá, nebo uvede špatně, obdrží hlídka 1 trestný max. 5 tr.b..

Situace	Přípravka a mladší hlídky (nejvhodnější telefonní čísla)	Starší hlídky (Vzor správné odpovědi slova, která jsou podtržena MUSÍ zaznít v odpovědi)
Požár budovy 	150 HASIČI 	„Volám <u>150</u>. Do telefonu řeknu: <u>Jmenuji se ...</u>, že <u>hoří dům</u> a na jaké <u>adrese</u>.“
Hromadná nehoda 	112 Evropská TÍSŇOVÁ LINKA 	„Volám <u>112</u>. Do telefonu řeknu: <u>Jmenuji se....</u>, že se stala <u>hromadná nehoda</u> a na jakém <u>kilometru dálnice</u>.“
Zranění v horách 	1210 HORSKÁ SLUŽBA 	„Volám <u>1210</u>. Do telefonu řeknu: <u>Jmenuji se....</u>, že jsem se <u>zranil v horách</u> a číslo <u>bodů záchrany</u>.“

Loupež 	158 POLICIE 	„Volám <u>158</u> . Do telefonu řeknu: <u>Jmenuji se....</u> , že bylo <u>vyloupeno auto</u> a jaké je <u>číslo</u> <u>nejbližší</u> <u>lampy</u> .“
 Pád z koloběžky	155 ZÁCHRANKA 	„Volám <u>155</u> . Do telefonu řeknu: <u>Jmenuji se....</u> , že došlo ke <u>zranění</u> při pádu z koloběžky a jaké je <u>číslo</u> <u>nejbližšího</u> <u>mostu</u> .“

Úkol 3 – Evakuační zavazadlo

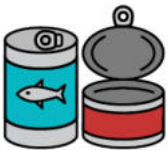
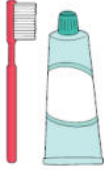
Plní všechny kategorie.

Každý člen si vylosuje 1 kartičku přípravka, 2 kartičky mladší děti a 3 kartičky starší děti .

Pokud obrázek patří do evakuačního zavazadla, položí ho závodník na znázorněný nepřeskrtnutý kufr.

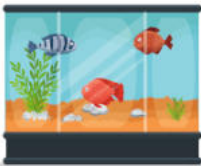
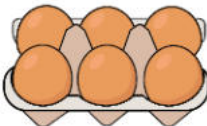
Pokud obrázek nepatří do evakuačního zavazadla, položí ho závodník na přeskrtnutý kufr.

Hodnocení: Za nesprávně přiřazený obrázek obdrží hlídka 1 trestný bod (max 5 trestných bodů)

Vhodný obsah evakuačního zavazadla				
				
				
				

Nevhodný obsah evakuačního zavazadla

Stanoviště 6. - Uzlová štafeta „MEMORIÁL STANILAVA KOLOFI“

Plní všechny kategorie

Štafeta se nebude započítávat do celkových výsledků bude to samostatná doplňující soutěž.

Členi družstva si vylosují uzel, které budou vázat a postaví se na startovní čáru. Po odstartování vyběhne první závodník do prostoru pro vázání uzlů a po splnění se vrací zpět. **Druhý startuje poté co se první dostane celým tělem za startovní čáru** a tak to bude i u dalších závodníků. Provedení štafety bude tak, že úvaz na proudnici se bude vázat první a dvojitý osmičkový uzel poslední prostřední tři se mohou na startovní čáře postavit libovolně. Úvaz na proudnici se váže na připravené proudnici závodník si smí akorát natočit proudnicí do požadované polohy v daném prostoru pro vázání uzlů, tesařský uzel se váže na připravené hadici jedním koncem, lodní uzel se též váže na hadici jedním koncem, plochá spojka se váže oběma konci a je možné ji vázat v celém úseku od prostoru pro vázání po startovní čáru s tím, že po překročení startovní čáry závodníkem bude provaz z uzlem ležet v místě pro vázání uzlů, závodník jej může hodit zpět a poté překročit startovní čáru pokud se uzel během hození rozváže nebo bude přesahovat z prostoru pro vázání uzlů je brán jako nesplněný, jako poslední se uvazuje dvojitý osmičkový uzel a platí pro ní to samé jako u plochého uzlu s tím že musí ležet v místě pro vázání uzlů před ukončením štafety, kterou ukončí poslední závodník stiskem tlačítka.

Prostor pro vázání uzlů bude vyznačen, mezi startovní čárou a prostorem pro vázání uzlů budou 4m. Za každý špatně uvázaný uzel 10 tr. vteřin k výslednému času.

Kategorie přípravka: každý člen uváže jeden libovolný uzel dle obrázku u **stanoviště č.2**. Uzel vážou členové hlídky jeden po druhém. Po odstartování ze startovní čáry odchází závodník do prostoru pro vázání uzlů a uváže uzel buď na hadici či v ruce a odloží v prostoru poté se vrátí a po překonání startovní čáry jde vázat druhý a stejným způsobem i třetí. Po překonání startovní čáry třetím závodníkem ukončí závodník společně s vedoucím časomíru stop tlačítkem. Za každý špatně uvázaný nebo neuvázaný uzel 5 trestných vteřin k výslednému času.

Způsob vázání:

TESAŘSKÝ UZEL – váže se na ležící hadici, jedním koncem provazu, druhý konec provazu je upevněn.

PLOCHÁ SPOJKA – váže se v ruce, libovolně jedním nebo oběma konci provazu (k dispozici je celý provaz s oběma konci)

LODNÍ UZEL – váže se na ležící hadici, jedním koncem provazu, druhý konec provazu je upevněn.

DVOJITÝ OSMIČKOVÝ UZEL - váže se v ruce, libovolně jedním nebo oběma konci provazu (k dispozici je celý provaz s oběma konci)

LIŠČÍ UZEL - váže se na ležící hadici, (k dispozici je celý provaz s oběma konci)

ÚVAZ NA PROUDNICI – Váže se jedním koncem s očkem a je funkční pokud oka tvořená na laně kolem spojení hadice a proudnice tvoří liščí smyčku a jsou co nejbližší k oběma půlspojím.